

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

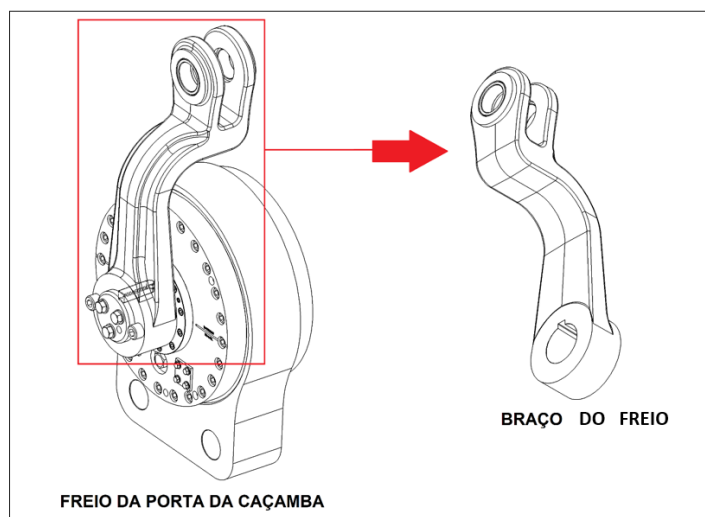
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M77-22II	8431.41.00	Braço do freio amortecedor da porta da caçamba, próprio para escavadeiras elétricas de grande porte em operações de mineração a céu aberto, constituído em aço liga (níquel-cromo-molibdênio) de alta resistência, tratado termicamente por têmpera e revenimento, dotado de buchas antifricção, acoplamento por estrias ou por chaveta, com aplicação em caçamba entre 20 m3 a 41 m3, peso aproximado de 94 kg a 222 kg

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Material: Aço ligado de alta resistência (níquel-cromo-molibdênio)
- Tratamento térmico: Têmpera e revenimento
- Processo de fabricação: Fundição e mecanização dos furos
- Inclui buchas antifricção
- Projeto com detalhes específicos
- Aplicado em escavadeiras elétricas de grande porte em operações de mineração a céu aberto, para receber e transferir a carga do peso da porta da caçamba para o freio amortecedor
- Peso aproximado, entre 94 kg e 222 kg
- acoplamento por estrias ou por chaveta
- dimensões máximas entre 220 e 267 mm x 350 mm e 451 mm x 840 mm e 883 mm
- com aplicação em caçamba entre 20 m3 a 41 m3
- Recebe e transfere a carga do peso próprio da porta da caçamba para o freio amortecedor, após concluído o ciclo de descarga do minério escavado, para que haja um fechamento com velocidade controlada da porta sobre o corpo da caçamba, evitando o impacto brusco que, além de danificar os componentes estruturais do conjunto da caçamba como um todo, também elimina os ruídos metálicos típicos do processo.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

aplicado na porta da caçamba de trabalho de escavadeiras elétricas de grande porte, em operações de mineração a céu aberto.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Receber e transferir a carga do peso próprio da porta da caçamba para o freio amortecedor